

URDA

av Rosendal, anno 1882



Maleri av Knut Agas sagnomsuste fartøy.
Bygget av Lars Skåla i Rosendal i Hardanger

Navn: URDA, Het Aamnes mellom ca. 1950 og 2001
Kjennengssignal: LIRJ
Båtbygger: Lars Skåla
Skrog: Opprinnelig jakt på 77 fot, forlenget på 50-tallet med 4,20 meter. Fikk samtidig krysserhekk i stedet for akterspeil, som er inntakt innvendig uten hud.
Rigg: Opprinnelig jakt (en mast), så galeas (to master) Riggert ned til motorfartøy i ca 1930
I dag: Sildesnurper
Lengde: 30 meter / 99 fot
Bredde: 6,8 meter
Dypgang: 3,4 meter
Maskin: Kelvin 530 hk.
Strømmaskin: Cummings 40 kw
Trålvinsj: Brattvåg 10 tonn, med sneller
Selvstyring: m joystick Astic

Diverse: Båten har 5 lugarer med køyeplass til 8 + bysse og messe.
Teknisk klar til privat bruk etter rydding og vasking.
Har vært meget godt vedlikeholdt, og i full drift som sildesnurper i nord Norge frem til 2001. I opplag med daglig ettersyn og god ventilasjon, slippsettinger m.m. siden 2001.

Urda ønsker seg primært en kapitalsterk og seriøs eier i Bergen, evt i samarbeid med Norway Yacht Charter i Oslo

Pris: kr. 150.000,-

Beliggende: Grønolia, Oslo Havn
Slippsetting på Sjursøya i Oslo: UKE 25

Kontakt: Norway Yacht Charter AS, mail: sales@nyc.no
Be om å få tilsendt prospekt med bilder pr. mail.
For visning av fartøy: :Per Pettersen, mob 95933698

HISTORIKK

EIERE:

1882 – xxxx Knut Aga, Sørfjorden i Hardanger
xxxx - xxxx Diverse eiere
1925 - 2001 Familien Olsen, Melbu, Nordland
2001 - idag Norway Yacht Charter AS

Urda ble bygget i Rosendal i Hardanger i 1882 av den kjente båtbyggeren Lars Skåla. Han hadde ikke kjøper til fartøyet da det var ferdig, og historien om hans reise til Knut Aga i Sørfjorden for å få solgt båten er trykket i mange bøker.

Urda var den 5. største av alle de 1000 norske jaktene som eksisterte rundt 1900.

De fleste av disse fartøyene var bygget for å frakte saltfisk (torsk) fra Lofotfisket til Vestlandet for tørking, og eksport til Middelhavslandene, der fisken ble brukt til Baccalao.

Saltet i torskene var med på å konservere treverket i båtene, slik at de ikke ble angrepet av råte.

Av verdens ti eldste flytende fartøyer, er 4 gamle norske jakter. Urda var i aktiv tjeneste fra 1882 til 2001, først som frakteskute, så som sildesnurper. Skroget er fortsatt i god stand, og målet er å bygge henne om til seilskute igjen for passesjerdrift, slik det er gjort med det identiske fartøyet S/S Johanna, som ble bygget om i 1992 etter 100 års drift i samme fart. Johanna er i dag Nordens mest populære charterbåt, i full drift i Oslo, for bedrifter og turister.

Urda var den siste av de gamle norske jaktene og galeasene som ble tatt ut av kommersiell drift.



Urda som galeas



Urda på stranden under krigen



Urda med last, 1949



Urda i dag